

## **OPIS TECHNICZNY**

Do przebudowy drogi gminnej położonej w miejscowości Świerczynek, na odcinku od km 0+999 do km 1+232,45, w gminie Topólka.

**ZADANIE:** Przebudowa drogi gminnej  
na odcinku od km  
0+999 do km 1+232,45

**LOKALIZACJA:** Działki nr 264/1 i 247 obręb Świerczynek.

**INWESTOR:** Gmina Topólka  
Topólka 22  
87-875 Topólka

Opracował:

18 lutego 2021r.

## **I. Podstawa opracowania:**

1. Zlecenie Inwestora
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016r. Poz. 124).
3. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED
4. Biuletyn cen robót drogowych, mostowych i torowych BCD SEKOCENBUD
5. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
6. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe.

## **II. Opis stanu istniejącego**

Działka oznaczona numerem geodezyjnym 264/1 to obecny pas drogi gminnej położonej w miejscowości Świerczynek, w gminie Topólka. Droga ta stanowi połączenie między drogą gminną nr 180810C relacji Świerczynek – Świerczyn a drogą powiatową nr 2814C relacji Samszyce – Izbica Kujawska. Jest to droga, która na odcinku przeznaczonym do przebudowy ma nawierzchnię tłuczniową z obustronnymi poboczami. Nawierzchnia w/w drogi jest zdeformowana z licznymi odkształceniami. Planuje się ją wykorzystać jako dolną warstwę podbudowy, która po wykonaniu górnej warstwy podbudowy z KŁSM zostanie przykryta warstwą podwójnego powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową i grysami bazaltowymi.

Planowana przebudowa ma na celu rozszerzenie istniejącej funkcji drogi, poprawę obsługi mieszkańców oraz lepsze połączenie z siecią dróg.

Uzbrojenie techniczne występujące w granicach omawianej działki, lub bezpośrednio w ich sąsiedztwie to:

- napowietrzne i podziemne linie energetyczne,
- podziemne linie telekomunikacyjne,
- podziemne linie wodociągowe.

## **III. Parametry projektowe:**

- Droga gminna jednopasowa dwukierunkowa szer. 3,5 m
- Szerokość poboczy drogi gminnej – 2 x 0,75 m
- Długość projektowanego odcinka – 233,45 m

## IV. Konstrukcja nawierzchni

### • jezdnia

- warstwa istniejącej podbudowy	
- górna warstwa podbudowy z KŁSM	- grub. 8 cm
- warstwa podwójnie powierzchniowo utrwalona	- grub. 1,5 cm
<hr/>	
- razem grubość konstrukcji	- 9,5 cm

### • oznakowanie

- zmiana organizacji ruchu zgodnie z oddzielnym opracowaniem
- 

## V. Roboty ziemne

Zakłada się wykonanie robót ziemnych związanych z profilowaniem i uzupełnieniem poboczy.

Po wykonaniu robót ziemnych – przy użyciu sprzętu mechanicznego należy przystąpić do jego zagęszczenia. Zagęszczenie kontynuować aż do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia  $W_{zag} \geq 1,0$  po uprzednim usunięciu gruntu niezagęszczalnego ( np. humus, gruz, żużel).

W rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z należyta ostrożnością szczególnie w rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego; przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media, roboty prowadzić pod ich nadzorem (wodociągi, przyłącza elektroenergetyczne, telekomunikacyjne i gazowe).

## VI. Odwodnienie

Nadmiar wód deszczowych z projektowanej nawierzchni jezdni odprowadza się poprzez sprofilowane pobocza w otaczający teren.

## VII. Uwagi końcowe.

Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nim osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.:

a/. wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których

- ▶ wydano Certyfikat na znak bezpieczeństwa
- ▶ dokonano oceny zgodności lub deklarację zgodności z obowiązującymi normami lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa

b/. wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.

Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami i przepisami.

.....