

Nazwa i adres inwestycji:

## **ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU**

**Na odcinku drogi gminnej w miejscowości Sadłóg, w gminie Topólka.**

Rodzaj opracowania:

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Wykonawca:

**Gmina Topólka.**

**Topólka 22,**

**87-875 Topólka.**

Opracował :

25 luty 2020r.

## **Spis zawartości projektu**

1. Strona tytułowa.
2. Spis treści.
3. Karta opinii.
4. Opis techniczny.
5. Plan orientacyjny rys. nr 1.
6. Schemat oznakowania rys. nr 2.

Droga gminna w miejscowości Sadłóg, w gminie Topólka.

## **KARTA OPINII**

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie inwestora,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. NR 170 z 2002r. poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128 z późn. zm.).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami) wraz z załącznikami 1-4.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 roku.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

## 2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zmiana organizacji ruchu na odcinku drogi gminnej położonej w miejscowości Sadłóg w gminie Topólka.

## 3. Charakterystyka drogi.

Droga gminna położona w miejscowości Sadłóg jest drogą o nawierzchni tłuczniowej. Planowany odcinek do przebudowy o długości 660 m będzie miał nawierzchnię bitumiczną.

Początek odcinka rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową 2829C relacji Sadłóg - Świerczyn. Ruch na odcinku tej drogi odbywa się dwukierunkowo.

Prędkość pojazdów na odcinku w/w dróg wyznaczają zasady ogólne poruszania się pojazdów poza terenem zabudowanym, zgodnie z postanowieniami ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. Ruch pieszych odbywa się istniejącymi poboczami.

Ruch na drodze – małe natężenie ruchu.

#### **4. Projektowana organizacja ruchu.**

Projektuje się wprowadzenie znaków pionowych:

- znaki ostrzegawcze A-1 (niebezpieczny zakręt w prawo) w ilości 1 szt.
- znak ostrzegawczy A-6b (skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą z prawej) w ilości 1 szt. na drodze powiatowej nr 2829C,
- znak ostrzegawczy A-6c (skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą z lewej) w ilości 1 szt. na drodze powiatowej nr 2829C,
- znak ostrzegawczy A-7 (ustąp pierwszeństwa) w ilości 2 szt. na drodze gminnej,
- tabliczka T-1 (150m) w ilości 1 szt. na drodze gminnej,
- tabliczkę typu T (Zmiana nawierzchni) w ilości 1 szt. na drodze gminnej.

#### **6. Uwagi końcowe.**

- Oznakowanie wykonać znakami średnimi (S) i małymi (M),
- Wysokość znaku w przekroju ulicznym ponad terenem – 2,0 m,
- Odległość znaku od jezdni nie mniejsza niż 0,5 m od krawędzi jezdni (odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła kwadratu, prostokąta lub tablicy),
- Znaki umocować na słupkach metalowych 1,5÷2,0".

**Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu 2020r.**

## Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

Lp.	Rodzaj znaku	Sztuk	Uwagi (wielkość znaku)
1.	<b>A-1</b>	1	(M)*
2.	<b>A-7</b>	2	(S)**
3.	<b>A-6b</b>	1	(S)*
4.	<b>A-6c</b>	1	(S)*
5.	<b>A-30</b>	1	(M)*
6.	<b>T-1</b> (150m)	1	250/500*
7.	<b>T</b> (Zmiana nawierzchni)	1	250/412*
8.	<b>Słupki do znaków</b>	5	3,8m

\*\* - obowiązuje typ folii 2

\* - obowiązuje typ folii 1